

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 18

januari 2018

## Het voorzitterswoordje

**B**este mensen, er is door diverse omstandigheden een lange tijd geen nieuwsbrief de deur uitgegaan en dat spijt ons zeer. Daar zijn veel redenen voor te noemen maar we gaan ons er ook verder niet over uitweiden omdat de meeste oorzaken in de privé sfeer liggen

Er is veel gebeurd dit jaar. Allereerst natuurlijk de Lichiesmiddag/avond bij de Bazaar in Beverwijk wat voor ons een hele leuke verassing was. Door toedoen van Don de Wilde en René Wolterman opgestart als een waardering onze kant uit en wat wij ook heel erg gewaardeerd hebben en zeker voor herhaling vatbaar is, ook vanuit de kant van de Bazaar.

Nogmaals Don en René; heel erg bedankt.

Dan was er natuurlijk de Truckrun. Daar is, vooral op socialmedia, al zoveel over gezegd en geschreven maar helaas niet allemaal positief. Laten we één ding voorop stellen: De cliënten hebben een perfecte dag gehad. En dat is waar het ook eigenlijk omgaat. Maar voor ons als organisatie was het echt een regelrechte ramp. Maar door de wil om de bewoners van de Harteheem toch een leuke dag te bezorgen zijn we doorgegaan. En maar blijven lachen.

En tot overmaat van ramp was er nog een vreselijk incident tijdens de run, wat achteraf gelukkig mee viel maar voor de betrokkenen toch wel behoorlijk aankwam. Helaas brak op Facebook de hel los wat niet bij iedereen goed viel. En we snappen het allemaal wel die reacties en we zijn het met de meeste meer dan eens maar door alle berichtgeving sneeuwde de positieve gebeurtenissen een beetje onder en dat was

wel erg jammer.

Maar we beginnen weer met goede moed aan een nieuw jaar.

Het is wel wat laat maar dat zijn we eigenlijk altijd maar wij wensen al onze sponsors, vrijwilligers, chauffeurs, motorrijders en iedereen die op wat voor manier dan ook zijn of haar steentje heeft bijgedragen een heel goed 2018 én alvast ook voor 2019, zijn we tenminste een keer op tijd.

René.

## De wepsait

**H**et zal iemand vast wel opgevalen zijn dat de website veranderd is. Andere kleurtjes, andere lettertjes. Niet omdat ik even niets te doen had maar omdat onze provider de site in deze vorm niet meer ondersteunde. Dus tijd voor wat anders.

Gelukkig weten velen onze site te vinden, zoals de teller laat zien hebben we al meer dan 39000 bezoekers gehad. Da's toch niet gek dacht ik zo. We gaan ook zeker door met de website want het is voor ons de beste manier om ons te presenteren. Ik heb nog wel wat ideetjes voor aanpassingen maar die zien jullie vanzelf wel.



## Effe nergens over

**D**m eens te weten hoeveel trucks er van een bepaald merk meereden en vooral om weer een beetje vulling te hebben voor de nieuwsbrief heb ik een extra invulvakje gemaakt op het inschrijfformulier. Daarin konden de chauffeurs invullen met welk merk truck ze zouden komen. Zeven chauffeurs hadden geen merk ingevuld dus die weten waarschijnlijk zelf niet



waar ze in rijden (of eigenlijk wisten ze niet in welke wagen ze zouden gaan rijden maar dat klinkt minder spectaculair). De grote winnaar is DAF met 35 deelnemers, een beker krijgen ze er niet voor maar wel de eer om die eerste plaats volgend jaar te verdedigen. De grootste concurrent was dit jaar Volvo met 27 en in iets mindere mate Scania want die stond weer een stukje verder met 18 stuks. MAN kwam 16 keer langsrijden en Mercedes was met 13 wagens vertegenwoordigd. Renault was met z'n viertjes en Kenworth, Liebherr en Opel reden alleen rond. Opel? hoor ik je denken. Heeft die vrachtwagens dan? Ja vroeger wel, de Opel Blitz. De uitvoering die met ons mee reed was een klassieke brandweerauto. Wat heb je aan zo'n klasementje? Helemaal niks maar wel leuk en zoals ik al schreef, het vult weer een beetje.

## We mogen weer

**E**n één ding is zeker: Er komt dit jaar weer een Truckrun! We hebben het eerste gesprek met de Prinsstichting gehad en daar kwamen we met een goed gevoel vandaan. Het enthousiasme spatte er vanaf en dat motiveert ons ook weer om de schouders er weer onder te zetten. En dus gaat het hele circus weer van start. Route checken en aanpassen, route uitschrijven, routekaart maken, knelpunten als bruggen en dergelijke aangeven, vergunning aanvragen en risico analyse maken is de afgelopen week allemaal al gebeurd, nu de rest nog. En als hoogtepuntje en daar kijk ik nu al naar uit straks weer een evenement aanmaken voor de verkeersregelaarswebsite, dat soort dingen dus allemaal. En dat is nog maar een hele kleine greep uit de dingetjes die "even" gedaan moeten worden voordat we straks weer staan te zweten op dat podiumje tijdens de opening op (als het goed is) 8 september. Volgende week komen de eerste vergaderingen met Duyvis en voetbal vereniging Zwaardijk en dan kunnen we echt los. Dan gaan we weer onze sponsors opzoeken, ons netwerk weer lastig vallen en proberen zoveel mogelijk ruchtbaarheid te geven aan ons evenement. Ik denk dat we weer een hele mooie run gaan krijgen. Bovendien willen we iets gaan doen wat eigenlijk tegen onze natuur ingaat namelijk een beetje structuur aanbrengen in het geheel. Daar zal je tijdens het evenement zelf wel iets van gaan merken, geen spectaculaire dingen hoor. Maar toch wel een beetje met het oog op de veiligheid. Hier komen we later ongetwijfeld nog wel op terug.

Wordt vervolgd.....



## Over de motoren

**V**orig jaar zijn we min of meer verplicht begonnen aan het vooraf indelen van de verkeersregelaars. Ten eerste zagen wij daar het nut niet van in en ten tweede was het een hels karwei. Na de rit dachten wij en wat belangrijker is, ook de motorrijders er heel anders over. Het probleem van het indelen werd opgelost door Floor Out, hij ontwikkelde een computerprogrammaatje dat alles voor ons deed. Je hoeft "alleen maar" alle gegevens in te voeren en er komt zomaar een verdeling uit. Klinkt simpel maar reken maar dat Floor er een hoop werk aan gehad heeft. Niet alleen hij hoor, we moeten nl alle punten die afgezet moeten worden (dus alle zijstraten e.d.) benoemen op een lijst met daarbij het aantal mensen wat erbij moet staan (ik ben er al mee bezig Floor, komt goed). Maar uiteindelijk werkte het wel. Niet 100% maar dat komt voornamelijk door het probleemgeval Egmond aan Zee, daar waren we gewoon teveel mensen aan kwijt om ook het gebied daarna nog op te vullen. En kinderziektes



horen erbij. Wel een aandachtspuntje. Maar ook van de rijders hoorde ik dat het hun veel meer rust geeft als je lekker relaxt naar je volgende kruising kan cruisen. Gaan we vaker doen dus.