

Stichting



GlobeTruckers

Truckman

Nieuwsbrief

Nummer 19

juni 2018

Privacy wetgeving

Stichting GlobeTruckers moet zich, net als vele andere verenigingen, bedrijven, instellingen en organisaties, sinds 25 mei 2018 houden aan de nieuwe privacy wetgeving.

Jij ontvangt als geïnteresseerde in Stichting GlobeTruckers met grote regelmaat een nieuwsbrief, omdat je jouw e-mailadres daarvoor hebt doorgegeven aan de Stichting GlobeTruckers. Met deze nieuwsbrief willen we jou informeren over onze privacyverklaring.

Jij hebt in het verleden jouw e-mailadres bewust aan Stichting GlobeTruckers doorgegeven, omdat je de nieuwsbrief wil ontvangen. Wij willen graag dat alle mensen die onze nieuwsbrief willen ontvangen deze ook in de toekomst krijgen en wij gaan er vanuit dat je de nieuwsbrief graag blijft ontvangen. Jouw mailadres staat in onze contactlijst. Dit bestand is uiteraard alleen voor eigen gebruik van Stichting GlobeTruckers.

Als je geen bezwaar hebt met onze privacy verklaring en de nieuwsbrief gewoon wilt blijven ontvangen hoef je geen actie te ondernemen. De privacy verklaring kan je in de bijlage vinden.

En nu weer ff gewoon

Zo, dat was meteen maar even het officiële gedeelte, dan hebben we dat ook maar weer gehad. Want ook wij moeten er aan geloven, de nieuwe privacywet. En daar komt best wel wat bij kijken.

We hebben, behalve met een nieuwsbrief, namelijk ook te maken met een website, inschrijfformulieren, donateurs en vrienden, foto's op de website, kortom gedoe. We denken nu een Privacy Statement (dat is

Engels voor preifeseie steetment) te hebben waarmee we alles conform de regels doen. Er is zelfs, om het wat te laten lijken, door de overheid een nieuwe functie gecreëerd: Functionaris Gegevensbescherming. En dat schijn ik te zijn, ik voel me zeer vereerd. Ik ga maar eens kijken of daar een sjerp bij hoort of misschien wel een hoge hoed of zo, het klinkt tenslotte zó officieel. Het statement is binnenkort vanaf de website te downloaden zolang de voorraad strekt. De inschrijfformulieren van de chauffeurs en de donateurs zullen ook



aangepast (moeten) worden, wordt aan gewerkt. Zoveel werk te doen voor iets dat eigenlijk niets met de run zelf te maken heeft, beetje jammer hoor. Pffff, je wordt er zo

moe van, van al die regeltjes. Wat zullen ze straks weer gaan verzinnen.

Wisseling van de wacht

Afgelopen december kreeg ik de melding binnen van de dames van de Prinsenchting dat zij na herindelingen, herstructureeringen en herplaatsingen en nog meer herdingetjes en dergelijke daar niet langer werkzaam zijn en dus ook niets meer voor ons kunnen betekenen.

Wat was voor ons wel even een koude douche. Geheel onverwacht kwam het niet maar er waren vooruitzichten dat we gewoon met hetzelfde groepje verder konden gaan. Niet dus. Het zal ook eens een keer wel meezitten in de voorbereidingen.

Dan maar weer bellen met de Prinsenstichting in Purmerend of er überhaupt nog interesse was in een Truckrun. Ik ben vier of vijf keer naar een andere afdeling doorverbonden, ik kon niet zeggen dat het enthousiasme er vanaf droop. Totdat ze besloten dat ik daarvoor maar naar de vestiging in Koog aan de Zaan moest bellen. Dus naar de Westerkoogweg gebeld. "Ja natuurlijk willen we meedoen, wanneer kunnen we even bij elkaar komen?" Een week later zaten we rond de tafel en bleek dat ze ook al vier ouders hadden gevonden die als vrijwilliger willen helpen met de voorbereidingen. Het enthousiasme spoot er gewoon vanaf. Niet dat het twee jaar geleden zo slecht ging hoor want Ilse, Marjo en Janet hebben hun stinkende best gedaan maar toen waren de verstandhoudingen tussen de afdeling Vrijtijdsbesteding en de rest van de Prinsenstichting op z'n zachtst gezegd vertroebeld en dat had zijn weerslag op de inzet aldaar. Dat was ook de oorzaak dat de communicatie wat stroef verliep en dat wekte bij ons soms wel wat wrevel op, zacht uitgedrukt. Maar persoonlijk betreur ik het dat het zo gelopen is en ik wil Ilse, Marjo en Janet nog een keer onwijs bedanken voor jullie inzet de afgelopen 10 jaar dat ik met jullie heb samengewerkt. Het was mij een waar genoegen en ik zal er altijd met plezier op terug kijken.

Maar nu op naar een nieuw hoofdstuk dus. We zijn nu rechtstreeks verbonden aan de vestiging in Koog aan de Zaan en dat is in ieder geval al een stuk dichterbij met vergaderen. Bianca, Renate en Helen hartelijk welkom bij de organisatie en we hebben gemerkt dat jullie er veel zin in hebben want jullie hebben ons al veel werk uit handen genomen. Top!

Nog meer nieuws

Er is meer veranderd in de organisatie. Vorig jaar heeft Floor zijn intrede gedaan bij onze club. Even het geheugen opfrissen: Hij heeft de verdeling bij de kruispunten verzorgd voor de verkeersregelaars. Dat gaat hij dit jaar ook weer doen en hij heeft ook aangeboden om de begeleiding en werving van de verkeersregelaars van het begin af aan voor zijn rekening te nemen.

En dat vind ik helemaal niet erg want dat scheelt mij een berg werk. Dat betekent dus dat iedereen die al eerder heeft meegedaan als verkeersregelaar zéér binnenkort een berichtje krijgt

van Floor met opnieuw de vraag of jullie je weer op het online examen willen werpen. En uiteraard hoop ik dat jullie dat weer willen doen want er wordt dit jaar nogal wat van jullie verwacht.

Niet met dat examen hoor, dat gaat wel lukken, makkie, appeltje eitje. Beetje logisch nadenken en dan is dat diploma zo in de pocket. Nee, ik bedoel het afzet-



ten zelf. Ik heb alle kruispunten van de route op papier gezet met daarbij het aantal verkeersregelaars die daar nodig zijn. En dan niet alleen de kruispunten en rotondes maar ook alle oversteekplaatsen (voetgangers en fietsers) en ook veel uitritten. Wat ik dus niet kan zien is of de uitritten en oversteekplaatsen ook gebruikt worden dus misschien wordt je ergens ingedeeld waar geen mens oversteekt maar daar staat ook weer een kruispunt tegenover waar het wel drukker is. Geven en nemen hè. In totaal hebben we 509 "arbeidsplaatsen" beschikbaar langs de weg. Zo'n 200 meer dan vorig jaar. Maar hier komen we in een volgende mail nog op terug. Ik hoop in ieder geval dat jullie je weer massaal opgeven voor de online cursus.

Alvast 'n waarschuwing

De Vrienden en donateurs krijgen binnenkort een mailtje met een verzoek tot betaling van de contributie. We hopen uiteraard dat iedereen dat zo spoedig mogelijk overmaakt. Alvast een geheugensteuntje: Donateurs min. €15 en Vrienden €50,- en ons ibannetje is NL44 INGB 0004494984

En het laatste nieuws

Begin deze week kregen we, na telefonische navraag, van Gemeente Zaanstad te horen dat zij een vergunning gaan afgeven voor de Truckrun. We hebben het nog niet zwart op wit staan maar de toezegging is er. Weer een horde genomen.

Melgert.