

Stichting



GlobeTruckers

Truckruun

Nieuwsbrief

Nummer 20

september 2018

Jubileum

Een klein jubileumpje dan, het vierde lustrium. We zijn namelijk toe aan nr 20 van onze Nieuwsbrief. Jippie, hieperdepiep en dat soort dingen. Ja, ik geef toe, het hadden er meer kunnen zijn. Maar ja, je moet ze wel ff volschrijven hè.

Het is met deze in ieder geval weer gelukt.

Het voorzitterswoordje

Soms ontkom je er niet aan om ook een aandeel in de nieuwsbrief op je te nemen maar om Melgert te overtreffen gaat mij zeker niet lukken. Tja en waar moet je dan beginnen.

We zijn dit jaar met een heel nieuw team gestart van de Prinsenstichting en dat was best even spannend want ja, hoe staan deze dames er in. Er werd ons al snel duidelijk dat ze er heel veel zin in hadden dus dat was een gelukkige meevaller voor ons. Er werden goede afspraken gemaakt wie wat zou gaan doen en dat gebeurde bij de dames in razend tempo. Sterker nog ze kregen dingen voor elkaar wat ons al jaren niet lukte. Zo zie je maar, als men de juiste ingangen hebt, openen deuren zich vanzelf.

Voor ons was het een verademing dat er nu eens werk uit handen werd genomen.

Toen kwamen we op een bepaald punt van aanvraag voor vergunningen, ik ga er niet te veel op in want we begrijpen zelf niet eens meer hoe het nou zit.

Maar het draaft echt door in Nederland, risico analyses en dat soort fratsen tot op het ziekelijke af vind ik. Maar je heb geen keus dan er maar aan te voldoen want anders kun je niks. Maar hoe moet je kantoormensen uitleggen

dat er 125 vrijwillige chauffeurs, ruim 100 motorrijders en tientallen vrijwilligers hun spaarzame vrije tijd inzetten om een bepaalde doelgroep een hele leuke dag te bezorgen. Het is gelukt maar het is bijna een wereld prestatie.

Melgert en ik zaten op een middag bij elkaar en uit het niets keken we elkaar aan en kwamen echt tegelijk met dezelfde vraag: Hebben we nog wel de zin, kracht en motivatie hiervoor om dit vol te houden?

Er is zoveel veranderd in al die jaren en natuurlijk stilstand is meestal achteruit gaan maar daar gaat het bij dit evenement niet echt om.

Oké, je probeert elke keer dingen te verbeteren dat hoort erbij maar de dingen er om heen nemen de overhand en dat is niet leuk meer. Komt ook bij dat de werkdruk bij mijn werk gigantisch was en door privé omstandigheden werd de tijd voor mij heel beperkt. Maar nu dat voor 99,8% alles goed is gekomen kriebelt het wel weer. Dus laten we maar zeggen de tijd zal het leren.



Ik wens iedereen die in wat voor vorm dan ook aan dit evenement deelneemt een hele leuke dag en we gaan er weer iets moois van maken voor de bewoners van diverse woningen.

Met vriendelijke groet,
René

VKR- weetjes

2512 uitgaande en 338 inkomende mail later



e planning is weer bijna rond. 416 locaties met totaal 506 VKR-plekken. Top dat er weer zoveel medewerking is van al die mensen.

Omdat we toch eigenlijk nog 5 motorrijders (of met auto!) te kort hebben wordt de luxe van vrije rijders voorin beperkt. De vaste planning gaar immers voor.

Maar afgelopen dinsdagavond op de voorbereiding was het eigenlijk al één groot feest. De stemming was opperbest.

Na de nodige huishoudelijke mededelingen wisten ook de nieuwelingen bij wie ze te gast zijn en waarvoor we het allemaal doen. Er komen zelfs fanatiekelingen uit Rotterdam en Tilburg die ons feestje mee willen maken! In totaal 102 VKR's met nog ruimte voor 5.

We hebben de tour virtueel gereden onder leiding van Melgert en van Floor hebben de gasten alvast de routine voor de rijdag te horen gekregen.

Jammer dat Rick (politie) er niet bij was. Hij zou een praatje houden over verkeers- en je eigen veiligheid. Dit houden wij te goed van hem op de briefing op 8 september.

Het belangrijkste: We hebben er allemaal weer zin in.

Floor.

Ditsiesendatsies



ven nog een korte nieuwsbrief op de valreep, alleen om te laten weten dat we nog leven en dat we druk bezig zijn om de rit op de rails te krijgen. En omdat we zo druk bezig zijn is het een korte nieuwsbrief en zo is de cirkel weer rond. Snap jij het nog?

De chauffeursbrieven (dat zijn de brieven waarin staat of de ingeschreven chauffeurs wel of niet mee kunnen rijden) zijn in ieder geval de deur uit gegaan, dat had heel wat voeten in aarde want ik had uitgerekend in dát weekend een familieweekendje in Drenthe dus het moest er even tussendoor geflatst worden.

Maar het is allemaal gelukt, lang leve de moderne communicatie. Het andere goede nieuws is dat de familie evengoed nog steeds tegen me praat...

We hebben ondertussen ook de informatie avond voor de Verkeersregelaars weer achter de rug. Met ruim 80 aanwezigen kan je gerust zeggen dat de opkomst erg hoog was. De stemming zat er goed in en ik had al gemerkt dat er een behoorlijke groep is die de route al gereden heeft. Ze hebben zelfs een groepsapp aangemaakt om af te kunnen spreken als er weer gereden wordt.

Waar ik het nog wel even over wil hebben is de inschrijving van de chauffeurs. Op diverse manieren hebben we, o.a. via de website en e-mails, duidelijk gemaakt dat iedere chauffeur zijn eigen e-mail adres en eigen 06 nummer moet invullen. Ook dat 06 nummer is heel belangrijk want als er iets gebeurt zaterdag moeten we de chauffeur wel kunnen bereiken en niet de receptie van een bedrijf waar niemand zit. Van één chauffeur weet ik dat hij geen internet heeft en dat hij het door iemand anders laat doen, dat is verder geen probleem. Maar toch zijn er ook weer chauffeurs die óf slecht lezen, óf helemaal niet lezen, óf er gewoon maling aan hebben. Beetje jammer, we denken er echt aan om volgend jaar drastische maatregelen te nemen als dit weer gaat gebeuren.

Zo hèhè, dat moest er even uit hoor.

De rest van de week zijn we weer lekker in de weer met alle spullen uit de garages en van zolders vandaan te plukken en te vervoeren naar de kantine van Zaandijk. Ach, het houdt je lekker bezig.

Konterrebusie



Ma de mail met het betalingsverzoek aan de Vrienden en Donateurs is het geld werkelijk binnen gestroomd. Het deed zelfs een beetje denken aan een tsunami, maar dan wel een op een schotel-tje water. Van de 78 aangeschrevenen hebben er 21 betaald, viel mij eerlijk gezegd een beetje tegen. Maar gelukkig komen veel van de Vrienden en Donateurs zaterdag even langs voor de gezelligheid en dan maken ze meteen van de gelegenheid gebruik om de contributie te voldoen.

En daar word ik nou vrolijk van.