

Stichting



GlobeTruckers

JAARVERSLAG 2018

www.stichtingglobetruckers.nl

Stichting GlobeTruckers

stichtingglobetruckers@gmail.com

Inhoud

Voorwoord van het bestuur	3
1. Verslag van het bestuur	4
1.1 <i>de Truckrun</i>	4
2. Toekomst	6
2.1 <i>Activiteiten</i>	6
3. Organisatie	7
3.1 <i>het bestuur</i>	7
3.2 <i>Mede organisatoren</i>	8
3.3 <i>Vrijwilligers</i>	8

Voorwoord van het bestuur

Ook wij ontkomen er niet aan, de regeltjes raken ook ons, ook al willen wij er niet altijd aan. We zijn nu eenmaal een stichting en dan moet je aan een aantal zaken voldoen. Vandaar dat we vanaf nu ieder jaar een jaarverslag moeten ehhh ik bedoel willen publiceren. In het jaarverslag komt van alles aan de orde waar wij ons mee bezig houden. Zo kan je onder andere iets lezen over de afgelopen Truckrun maar ook over eventuele andere activiteiten(als die er zijn), de organisatie, het bestuur en het financiële gedeelte. Maar ook over de toekomst.....

Als mensen ons vragen waarom we de Truckrun organiseren antwoorden we altijd met: "Om mensen met een verstandelijke of lichamelijke beperking een grandioze dag te bezorgen". En dat klinkt een beetje als een doodoener maar het is wel waar het om draait. Op de dag van de run staan de bewoners van de woonzorg instellingen Prinsenstichting of Harteheem centraal en we doen er alles aan om voor hen de dag vlekkeloos te laten verlopen zodat ze er nog lang met plezier op terug kijken. Puur afgaand op de reacties die we krijgen slagen we daar ruimschoots in. Misschien komt dat ook omdat we er altijd meer van willen maken dan alleen maar een rondje rijden met de vrachtwagen. Dankzij een aantal sponsors kunnen we iedereen de hele dag gratis koffie, thee en limonade en na de rit een warme maaltijd aanbieden. Vaak proberen we ook voor de chauffeurs en de bijrijders een zogenaamde goodiebag samen te stellen maar ook daarvoor zijn we afhankelijk van sponsors. Voor de Truckrun van afgelopen jaar hadden we zeker niet te klagen over de sponsoring. Onder andere zaken als frikadellen, kroketten, partytenten, biertafels met banken, muzikale omlijsting, pendelbussen (via Prinsenstichting), patat, sauzen, frituurolie, broodbeleg, koelwagen, kraanwagen, kassacontainer, rijplaten, dranghekken (via GlobeTruckers), hotdogs, portofoons, (via Zaandijk) en heftrucks, instapplateaus, pinda's (via Duyvis) zijn allemaal gesponsord! En daar zijn we als stichting natuurlijk alleen maar heel erg blij om.

Maar dat is allemaal wel leuk en aardig maar we mogen nooit uit het oog verliezen dat het deze dag moet draaien om de bijrijders. Voor velen van ons is de Truckrun een emotionele achtbaan, je ziet zó waanzinnig veel mensen die zich op deze dag inzetten voor de medemens en je ziet hoe de bijrijders genieten en daar komt ook nog eens bij hoe emotioneel de mensen langs de route soms reageren dan kan ik alleen maar concluderen dat we iets speciaals neerzetten. We hebben een evenement die er toe doet en die zijn bestaansrecht heeft bewezen. En hoeveel ellende en tegenslag we tijdens de voorbereiding ook over ons heen hebben gekregen, als de bijrijders genieten dan genieten wij ook. Dus eigenlijk doen we het ook een beetje voor onszelf. Mag 't ff?

1. Verslag van het bestuur

Naast de Truckrun maken we ons ook wel eens “schuldig” aan neven activiteiten. In het verleden hebben we twee keer meegelopen met de DamtotDam wandeltocht onder de noemer “Globetruckers aan de wandel”. Dat liep (om in dezelfde termen te blijven) niet echt storm wat deelname betreft. Heel misschien dat we het in de toekomst ooit nog een keer gaan doen maar geen idee wanneer.

In 2014 (Wormer) en 2017 (Beverwijk) hebben we ook een Lichiesavond georganiseerd. Alhoewel, de tweede Lichiesavond is eigenlijk grotendeels georganiseerd door een paar enthousiaste chauffeurs (Don de Wilde en René Wolterman) ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan van onze Stichting. Het principe van de Lichiesavond is simpel, trucks opstellen en zodra het donker wordt de feestverlichting aan. Maar zo simpel als het principe is, de organisatie vooraf heeft heel wat voeten in aarde.

1.1 de Truckrun

Maar waar het allemaal om draait is natuurlijk de Truckrun. Dit jaar gereden op zaterdag 8 september. Helaas is het niet zo dat we dan een dag daarvoor wat chauffeurs en motorrijders afbellen en wat spulletjes bij elkaar zoeken en er dan tegenaan gaan. Was het maar zo simpel. Meestal beginnen we in januari met de eerste besprekingen. Eigenlijk verliepen de voorbereidingen vrij soepel, mede dankzij de dames van de Prinsenstichting. Het ging pas stroever lopen na de aanvraag van de vergunning bij Gemeente Zaanstad. Het hete hangijzer was namelijk de politiebegeleiding. Men liet doorschemeren dat er zonder politiebegeleiding geen Truckrun mogelijk was. Nadat Floor al zijn contacten uit het verleden had aangewend en samen met ondergetekende een bezoek had gebracht aan het Stadhuis leken er een aantal alternatieven mogelijk. Maar uiteindelijk was het een mailtje aan de Burgemeester die voor een oplossing zorgde. Nadat dat probleem uit de wereld was konden we vol gas aan de bak met de inschrijvingen van de chauffeurs, de motorrijders konden vanwege het online-examen al eerder inschrijven. Het is nog nooit zó snel gegaan met de chauffeurs inschrijving, binnen een week zaten we al bijna aan ons maximum.

Zoals ik al in het voorwoord noemde kregen we veel etenswaren en attributen gesponsord. Gelukkig hebben we ook een (klein) aantal bedrijven die ons financieel steunen. Zo lukt het ons iedere keer om de touwtjes aan elkaar te knopen, ook dat is een sport hoor.

Op de dag zelf zijn er ook nog genoeg dingen die fout kunnen gaan, motorrijders die zonder af bericht gewoon wegblijven bijvoorbeeld. Jammer dat die mensen niet begrijpen dat er op ze gerekend wordt. Ook krijg je te maken met chauffeurs die op het laatste moment afzeggen omdat ze op dat moment nog in het buitenland zitten of technische problemen hebben, dat is dan overmacht en eigenlijk hebben we altijd

wel een aantal back-up chauffeurs achter de hand, zo hebben we ook dit keer geen bijrijders teleur hoeven stellen.

Nadat de burgemeester, de heer Jan Hamming, eerder een enthousiaste en inspirerende toespraak hield konden we na de openingshandeling (claxonneren met de voorste truck) van start.

Meteen bij de Zaanse Schans en de Guisweg viel het al op dat er behoorlijk wat mensen langs de kant stonden. En dat was ook zo langs de rest van de route, met name in Krommenie. Er werd enthousiast gezwaaid en wat ook opviel, geapplaudisseerd voor de motorrijders. Persoonlijk kreeg ik het idee dat de run steeds meer gaat leven onder de toeschouwers en dat is natuurlijk wat we graag willen. We hebben dit jaar ook achteraf geen enkele klacht gekregen en dat is ook wel eens anders geweest. Ook heel leuk was dat iedere brandweerkazerne langs de route al het materieel buiten had gezet en ons feestelijk verwelkomde.

De route voerde ook dit jaar grotendeels door de bebouwde kom van Zaanstad en Oostzaan. Het grootste knelpunt daarin was de "paal" bij de Beatrixbrug in Zaandam. Door de bus sluis was het behoorlijk krap voor de meeste chauffeurs en omdat zij er stapvoets doorheen reden ontstonden er daardoor grote gaten in de kolonne. Zeker een aandachtspuntje voor de run van 2020. Op een aantal andere punten werd het door tegenliggers wat krap maar daar is wel een oplossing voor.

Natuurlijk zijn we nog wel meer puntjes tegengekomen die voor verbetering vatbaar zijn en die hebben ook onze aandacht. Maar over het algemeen denk ik dat we kunnen vaststellen dat de Truckrun van 2018 meer dan geslaagd was.

2. Toekomst

Hoe ziet de toekomst eruit voor de Truckrun? Ik wou dat ik het wist. Even hadden we het idee dat de overheid er alles aan deed om evenementen als dit de nek om te draaien. Het wordt er niet makkelijker op om een vergunning te krijgen en het krijgen van politiebegeleiding was dit jaar ook niet bepaald een makkie. Maar tijdens het evenement hebben we weer een aantal positieve signalen ontvangen die ons weer volop hoop geven voor de toekomst. En na de enthousiaste toespraak van onze burgemeester denk ik dat we er weer een voorstander in het Gemeentehuis bij hebben.

Er zal het een en ander moeten veranderen bij ons, qua organisatie. Het moet allemaal wat strakker en iets meer volgens de regels. Maar nooit ten koste van de sfeer! Een van die veranderingen ben je nu aan het lezen, een jaarverslag, of zoals dat heet een schriftelijke verantwoording. Ook denken we aan andere veranderingen/verbeteringen zoals bijvoorbeeld het formeren van een Comité van Aanbeveling, automatisering van bepaalde werkzaamheden, vergroten van de naamsbekendheid, uitbreiding van de kledinglijn, om maar eens wat te noemen.

Waar het ons eigenlijk aan ontbreekt is nog een grote sponsor. Het is ons een doorn in het oog dat de bijrijders een bijdrage betalen om mee te kunnen rijden. Daar hebben ze zelf geen enkel probleem mee en dat geld hebben we ook gewoon echt hard nodig, bijvoorbeeld om de pendelbussen die de bijrijders naar ons toe brengen te betalen. Als we daarvoor een sponsor zouden kunnen vinden die jaarlijks €2500,- kan en wil doneren, dan kunnen de bijrijders gratis mee rijden. Dat is momenteel onze allergrootste wens.

Bovendien lijkt het ons ook leuk om de vrijwilligers wat herkenbaarder rond te laten lopen, of een herinnering T-shirt uit te delen maar ook daar is weer veel geld voor nodig. Plannen hebben we wel, geld niet.

Dus als iemand ons hiermee kan helpen.....

2.1 Activiteiten

Onze hoofd activiteit is en blijft natuurlijk de Truckrun. Daar is geen twijfel over en dat is ook de enige jaarlijks terugkerende activiteit die onder GlobeTrucker vleugels wordt georganiseerd. Volgend jaar staat ie weer voor **21 september** op de agenda.

Activiteiten als bijvoorbeeld een wandeltocht komen bij ons meestal spontaan op.

De kans dat we weer een Lichiesavond gaan organiseren is vrij groot maar dat gaat voor 2018 zeker niet meer gebeuren. We houden het wel in gedachte en sluiten niets uit voor komende jaren.

3. Organisatie

3.1 Bestuur

Het bestuur bestaat al jarenlang uit 3 personen, statutair ook het minimum aantal. Uiteraard betekent dit niet dat we alles met z'n drieën doen, integendeel. Maar daar kom ik zo op terug.

Het bestuur bestaat sinds 2015 uit:



René Penning,
voorzitter



Odette Kruidenberg,
penningmeester



Melgert Rink,
secretaris

Zo staan we ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34339094.

Maar we worden ook direct ondersteund door enkele “gasten” die bij alle vergaderingen aanwezig zijn, te weten:



Mandy Penning,
Assisteert René met de inschrijvingen van de chauffeurs en neemt eind dit jaar het beheer van de website op zich



Floor Out,
Inschrijvingen en indeling van de Verkeersregelaars en contact naar de Politie en Gemeente



3.2 Mede organisatoren

Maar daarmee zijn we er nog niet. Dit jaar hebben we enorm veel steun gekregen van de dames van de Prinsenstichting, Bianca Retra, Renate van den Heuvel en Helen Hoogenboom. Als we tijdens een vergadering zeiden dat we iets nodig hadden dan kregen we een paar dagen later een berichtje dat ze het geregeld hadden en vaak nog gesponsord ook. Ik moet zeggen dat hun enthousiasme voor ons ook aanstekelijk werkte.

Verder hadden we ook de onmisbare inbreng van de 2 J's; Jessica Roodhorst van ZVV Zaandijk en Jay Loth van Duyvis. Beide organisaties stelden niet alleen hun bedrijf en accommodatie beschikbaar maar waren ook zeer actief aanwezig en daar zijn we enorm blij mee. We hopen dat we ook in de toekomst hier weer terecht kunnen en de prettige samenwerking kunnen voortzetten.

3.3 Vrijwilligers

Dat zijn er veel, heel veel. Ik noem allereerst even, niet allemaal bij naam, de 125 chauffeurs en bijna 100 motorrijders. Iedereen die zorg droeg voor de inschrijving, de infostand, het bak team en het bar team en natuurlijk niet te vergeten het clowns team.

Wie ik ook zeker wil noemen zijn de heren en dames van de EHBO, Amerikaanse Politie, "onze eigen" motoragenten, de vrijwilligers van ZVV Zaandijk, Duyvis, Prinsenstichting en Duikteam de Walvis.

Het gaat iets te ver om die allemaal met naam en toenaam te noemen maar deze mensen zijn voor de organisatie en vooral de verwezenlijking van een evenement van zo'n omvang onmisbaar en van onschatbare waarde.

Ook zijn we dank verschuldigd aan H. Veldhuizen Transport, ZV de Onderlinge en de Zaanse Schans voor het beschikbaar stellen van (een groot gedeelte) van hun terrein om te dienen als parkeerterrein.

Het laatste woord van dank gaat uit naar degene die aan het eind van een lange, loodzware en vermoeiende dag ook nog de energie hadden om alles op te ruimen zodat we het gebouw van Zaandijk weer netjes achter konden laten.