

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 22

juni 2019

Redactiefje

Gk kijk even om me heen op de redactie naar vrijwilligers voor een voorwoordje. Een kat languit op de bank en een in een rondje op de stoel, uitgeteld want het is buiten tegen de 30°C daar hoef ik dus weinig van te verwachten. Eigenlijk zou ik een ZITOP-je in de topkoffer van mijn motor maken maar ja, als je loopt te roepen dat er deze week nog een nieuwsbrief uit moet, dan moet ie er wel komen. Dus toch maar achter de PC want aan die katten heb ik niks wat dit betreft. Lees en huiver.

Inschrijfdatum chauffeurs

Gnmiddels weet iedereen het al denk ik, de chauffeurs kunnen vanaf zondag 1 september 12.00 uur inschrijven. Op zondag 15 september, ook weer om 12.00 uur, sluit de inschrijving. Waarom zo laat en waarom zo kort? Nou weet je? Ten eerste hebben we het inschrijftermijn kort voor de run gepland omdat het in het verleden regelmatig voorkwam dat mensen zich opgaven en in de week voor de run weer afzegden. Je zou kunnen zeggen dat de afzegperiode nu aanzienlijk korter is geworden. Voor ons alleen maar een voordeel en hopelijk denken de chauffeurs nu meer na of ze wel echt kunnen op 21 september, want vergeet niet, je houdt ook een plek bezet voor iemand die wél kan komen. Natuurlijk kan het ook gebeuren dat je als chauffeur inschrijft en dan opeens op het laatste moment een ritje naar het buitenland krijgt, dat is overmacht. Trucks gaan ook wel eens stuk, ook overmacht, maar het gebeurde de laatste jaren wel heel veel dat er afgezegd werd in de laatste 2 weken voor de run. En mocht het op deze manier niet werken dan kijken we volgend jaar of het weer aangepast moet worden.

De inschrijfperiode is kort omdat we nu met "maar" 100 trucks gaan rijden in plaats van 125 en gezien het tempo waarin de inschrijving vorig jaar verliep denken wij aan die 2 weken meer dag genoeg te hebben om het vol te krijgen.

Of het allemaal ideaal is? De tijd zal het leren.

Inschrijven VKR

Behalve de chauffeurs zitten ook de motorrijders waarschijnlijk al op hete kolen wat betreft de inschrijving. Ook deze is iets later dan normaal want je kan je aanmelden vanaf 1 juli. De uitleg voor deze beslissing is een stuk simpeler; zowel Floor als ondergetekende zijn de hele maand juni op vakantie (nee, niet samen) dus leek het ons niet handig om de inschrijving eerder te doen.

Omdat de run nu 3 weken later is dan vorig jaar is de geldigheidstermijn voor het Verkeersregelaarsexamen voor iedereen verlopen dus als je weer mee wilt doen zal je weer opnieuw examen moeten doen. Maar ach, eitje toch? Jullie hebben het nu al zo vaak gedaan.

Incasso

De penningmeester is momenteel druk bezig om alle Vrienden en Donateurs in een lijst van de ING te kloppen dus het is nog een kwestie van tijd voordat voor de eerste keer de donaties automatisch geïnd zullen worden. Uiteraard krijgen alle "leden" eerst (begin juli) een mailtje met een waarschuwing dat het eraan zit te komen. Uiteraard beseffen we dat hierdoor een aantal donateurs op zal zeggen maar dat risico nemen we dan maar. Donateurs die niet betalen leveren net zoveel op als donateurs die we niet hebben.

Prijs Compaen

Dnlangs werden we verrast door een mailtje van VMBO Compaen uit Zaandam. Zij hebben met het inzamelen van plastic drinkflesjes een prijs gewonnen in een landelijke actie van Nederland Schoon. Hierbij hoort een geldprijs van €500,-. De helft hiervan mag de

school zelf houden en de andere helft dient te worden besteed aan een goed doel. Op maandag 27 mei waren René en ik aanwezig op de school waar de prijs aan ons overhandigd werd. Daar kregen we de tweede verrassing te horen: We kregen niet de helft van de prijs maar het totale bedrag overhandigd! De school vond dat we dat wel verdienen door het goede werk wat we doen. Uiteraard zijn we hier knetterblij mee en voor ons is het natuurlijk geweldig dat er uit steeds meer hoeken waardering komt voor ons evenement.

VMBO Compaen, ontzettend bedankt voor dit initiatief en de bijdrage, we zullen het zeker goed gaan besteden.



Transport en logistiek dag Beverwijk

En of dat nog niet genoeg is kwam er een berichtje uit Beverwijk. Op zaterdag 15 juni wordt er in het centrum van Beverwijk een Transport en logistiek dag georganiseerd. Een van de organisatoren deelde mede dat de opbrengst van deze dag ook ten goede zal komen aan Stichting Globe-Truckers. Dit is toch geweldig? Wij zullen deze dag ook aanwezig zijn met een promotiestandje en aan het eind van de dag wordt een cheque aan ons overhandigd. Ik hoop dat we ook veel van "onze" chauffeurs (en motorrijders) kunnen verwelkomen want er is heel wat te zien op die dag. Eigenlijk baal ik er wel van dat ik er niet bij kan zijn, want vakantie weet je nog?

Ik kan wel een heel verhaal in elkaar gaan breien van wat er allemaal te doen en te zien is maar ik kies maar eens een keer voor de makkelijke weg; ik heb het volgende gewoon even

van facebook gekopieerd, wel zo makkelijk en alles staat er in. En weet je wat? Ik stuur de flyer meteen mee als extra bijlage, beetje extra reclame kan nooit kwaad. Ik kan alleen maar toevoegen: Komt allen!!!

Kom zaterdag 15 juni tussen 10:00 tot 17:00 naar de Breesstraat en Stationsplein en geniet van deze unieke dag; de Transportdag.

Er worden op deze unieke dag vele auto's en trucks tentoongesteld. Kom genieten van oldtimers en de nieuwste vrachtwagens. Voor een hapje en drankje kan je terecht bij de Foodtrucks. Verder kunt u genieten van o.a.

- Formule 1 simulator in de Beverhof;

- Luchtacrobaat;

- Weet je het gewicht van de staalvrachtwagen te raden!

- Transportgebakje en nog veel meer!

Aan de kleintjes is ook gedacht:

- Doe mee aan de kleurwedstrijd

- Of geniet van de draaimolen

De toegang en het parkeren is deze dag helemaal GRATIS!

De opbrengst van deze Transport en Logistiek dag gaat naar het goede doel. Dit jaar is dat de Truckrun waar mensen met een verstandelijke en/of lichamelijke beperking uit Harteheem met de trucks mee mogen rijden en dan de dag van hun leven hebben.

Heb ik ff netjes geknipt en geplakt hè?

Lopende zaken

Ik kan verder melden dat alle lopende zaken nog lopen. Op zich is dat goed nieuws natuurlijk. De vergunning wordt hard aan gewerkt, de route wordt gefinetuned of fine getuned voor wat betreft de aanrij route en opstelplaatsen. We zijn ook nog niet helemaal uit het begin en eind van de route maar daar komen we ook wel uit denk ik. Van de Harteheem hebben we vernomen dat de patatwagen dit jaar gesponsord gaat worden, ook wel heel goed nieuws. De rest van de sponsors gaan we zeer binnenkort met een bezoek vereren. En voor de rest, ja, het loopt. Zie je wel?

Groetjes,
Melgert.

Oh wat een ZITOP-je is? Nou gewoon, een Zelf Ingeprutst Telefoon Oplaad Punt. Duhh.