

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 23

augustus 2019

Effe een truckrunnetje doen

Gezien de gebeurtenissen van afgelopen weken vinden wij het tijd om er weer eens een nieuwsbrief uit te gooien. Want er is nogal wat aan de hand met onze Truckrun. Even alvast een tipje van de sluier oplichten: Het loopt allemaal niet zo lekker.

Organisatie perikelen

Soms zit het mee en soms zit het tegen, iedereen kent die uitspraak maar ik denk dat niemand meer weet van welke reclame dit was. Doet er ook niet toe. Voor de Truckrun van dit jaar zou je kunnen zeggen het zit mee en het zit tegen, sterker nog: Het zit geweldig mee en verschrikkelijk tegen.

Ja, eigenlijk zouden we er aan gewend moeten zijn dat het tegen zit maar dit keer hebben wij er een slecht gevoel bij. Laat ik beginnen met de meevallers. De sponsoring loopt zeer voor spoedig soms zelfs zonder te vragen. We merken steeds meer dat ons evenement meer bekendheid krijgt en daardoor ook meer steun. Onlangs is ook een mail de deur uit gegaan naar alle Vrienden en Donateurs met de mededeling dat we eindelijk gaan beginnen met de automatische incasso dus dan staat dat ook op de rit. Kortom, we kunnen wat extra leuke dingen gaan doen.

Eigenlijk waren we hierdoor behoorlijk in een jubelstemming. Totdat we aan het hoofdstuk vergunningen begonnen.

Het begon met het gesprek met de politie. Daar zaten positieve kanten aan maar ook negatieve. Onze Truckrun is namelijk uniek in Nederland. Er worden dit jaar meer dan 50 Truckruns gereden in het hele land en wij zijn de enige Truckrun waar de Amerikaanse politie geen zwaailichten en sirene mag gebruiken, ondanks dat we in een gesloten kolonne rijden. De reden daarvoor is dat het verwarring kan stichten bij de burger. En omdat het volgens de wet niet mag. Even terug lezen: omdat het volgens de wet niet mag. Dat ook wij het al sinds 2007 doen telt niet. Het mag niet. Dat het publiek langs de kant en vooral onze bijrijders het geweldig vinden telt niet mee, want het mag niet. Dat wij bezig zijn om een doelgroep die het al niet makkelijk heeft een bijzondere dag te bezorgen telt niet want: je kan het wel invullen. Maar het mocht altijd vanwege het bijzondere karakter van de run. Is er geen uitzondering? Jawel, als de politie zelf iets organiseert voor dezelfde doelgroep; het Kinderbeestfeest. Dan mag opeens alles. Dan is het geen enkel probleem dat de politie in grote getale en ook dezelfde Amerikaanse politievoertuigen als die bij ons meerijden met loeiende sirenes en alle beschikbare zwaailichten met een absurd hoge snelheid door de binnenstad van Amsterdam scheuren om de kinderen af te zetten bij Artis. Dat is kennelijk niet verwarrend. Maar wij mogen dat niet. Je zou kunnen zeggen dat er met twee maten wordt gemeten en dat is ook precies wat er gebeurd. Wat we nog wel voor elkaar hebben kunnen krijgen is dat er één Amerikaan voorop mag rijden mét sirene maar zonder zwaailichten. De rest mag er dan tussen, als ze maar geen toeters en bellen gebruiken. Heel begrijpelijk zien ze dat niet zitten dus zoals het er nu naar uitziet zullen de Amerikanen

se politievoertuigen, net als in 2017, weer ontbreken. Heel spijtig en in onze ogen een ernstige devaluatie van ons evenement. Er is nog een klein kansje dat we iets kunnen veranderen aan deze situatie maar dat proces loopt nog dus dat is nog even afwachten.

Het tweede “dingetje” waar we mee te maken hebben is de route. Zoals misschien bekend rijden we de route dit jaar andersom dus dat houdt in dat we ná Egmond aan Zee door Heiloo heen moeten.

Nu wil het geval dat op de doorgaande weg (Stationsweg) sinds eind 2018 een inrij verbod voor vrachtwagens en bussen is ingesteld. Nu is dat ook het geval voor een klein stukje route in Beverwijk maar daar kregen we direct een ontheffing voor van de Gemeente, daar hoefden we niet eens om te vragen. In Heiloo is dat kennelijk niet mogelijk. Het inrijverbod is ingesteld op verzoek van de bewoners en schijnt zeer gevoelig te liggen. De wethouder die hier over gaat is diverse keren benaderd maar wil niet aan ons verzoek voor een ontheffing voldoen. Er worden ons wel alternatieven aangeboden zoals de rondweg om Alkmaar of vanuit Egmond weer terug naar Castricum en dan via Limmen maar die zijn gewoon in de praktijk niet uitvoerbaar. Als we via Alkmaar gaan zetten we de hele stad en waarschijnlijk ook nog de A9 vast, los van het feit dat we hoogstwaarschijnlijk geen toestemming zullen krijgen voor die route. Na Egmond weer terug naar Castricum is ook niet wenselijk omdat we langs een aantal maneges rijden, één keer vinden we al een beetje een bezwaar maar twee keer gaan we zeker niet doen.

Kortom, er is gewoon geen alternatieve route als dat stukje van 400 meter Heiloo uitvalt. Komt hiermee de hele Truckrun in gevaar? Ja. Ook hier hebben we nog wat strohalmpjes om ons aan vast te klampen, één zo’n halmpje is dat we bij de bewoners gaan polsen of er écht wel bezwaar van hun kant is tegen onze run langs de deur. Daar kunnen we best wel wat hulp bij gebruiken. We willen op een zaterdagmiddag met een lijst de deuren langs gaan om op de man/vrouw af te vragen hoe men er over denkt. Stel nu eens dat blijkt dat een merendeel er helemaal geen bezwaar tegen heeft



dan staan wij sterker tegenover de wethouder. Ik weet nog niet wanneer dit gaat gebeuren maar het zal zeker op korte termijn zijn. Mocht je ons een middagje willen/kunnen helpen hiermee laat het mij dan even weten via een mailtje. Zodra wij meer weten nemen we dan contact met je op.

Dit is een beetje wat je tegenkomt bij het organiseren van een dergelijk evenement anno 2019. Volgend jaar in Zaanstad staan ook wat uitdagingen op de agenda en de twee bovengenoemde zaken komen in 2021 ook weer terug. Is het nog wel leuk om in deze tijd nog zoiets te organiseren?

Wil je een eerlijk antwoord of een politiek correct antwoord?

Inschrijving chauffeurs

De inschrijving voor de chauffeurs begint op zondag 1 september om 12.00 uur (begin van de middag dus) en eindigt op 8 septemberr 12.00 uur.. Dit is een beetje een experiment want in de voorgaande jaren kregen we nogal wat afmeldingen van mensen die zich vroeg inschreven. We willen nu de periode tussen de run en einde inschrijving een stuk korter maken zodat ook de “afzegperiode” een stuk korter is. En als het niets uitmaakt gaan we volgend jaar weer aanpassen. We blijven flexibel.

Verkeersregelaars

De aanmeldingen van de Verkeersregelaars druppelen inmiddels ook binnen, op dit moment hebben we er 55 en dat is echt nog te weinig. Dus trommel je buurman/vrouw, neef/nicht, vriend/vriendin ook op en maak ze enthousiast om ook dat online examen even te doen.

Als er iemand is die zo slim was om alle antwoorden even te noteren dan houden we ons aanbevolen want dat maakt het voor een hoop mensen nóg makkelijker.

Groetjes,
Melgert.