

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 21

maart 2019

Voorzitterswoordje



o het was weer eens tijd voor een nieuwsbrief. Er is na de truckrun weer heel veel gebeurd maar dan wel achter de schermen. Als eerste wordt het bestuur uitgebreid met 2 personen te weten Floor Out, die de meeste motorbegeleiders wel kennen.

Floor is op pc gebied voor ons echt en aanwinst en maakt het allemaal een stuk makkelijker en verder houdt hij zich

ook bezig met de steeds ingewikkelder wordende aanvraag voor alle benodigde vergunningen wat echt bijna niet meer te doen is.

Mandy Penning is de 2de die erbij is gekomen. Mandy liep al een tijdje mee en gaat de website beheren en wat véééééél belangrijker is: Mij ondersteunen. Wat op de run zelf voor mij echt een aanwinst is. Verder zijn er bestuurlijk geen veranderingen.

Eindelijk zijn we rond met de leverancier van de kleding. Er zijn een hoop vrienden en donateurs bijgekomen die helaas nog niets hebben ontvangen maar dat gaat hopelijk snel veranderen. Onze excuses voor het lange wachten.

Nu iets over 2019. We zijn er alweer druk mee en we hebben noodgedwongen een drastische maatregel moeten nemen. We gaan terug van 125 trucks naar 100 trucks.

Dat heeft een aantal redenen maar de belang-

rijkste is veiligheid en vergunningen.

Verder kwamen een aantal doorgangen in gevaar die we koste wat kost er in willen houden. We willen nu eenmaal toch de stempel behouden van truckrun met een van de mooiste routes (zijn niet onze woorden).

Dit heeft waarschijnlijk wel wat consequenties. De inschrijvingen gaan ALLEEN nog via website. De velden die er in staan MOETEN VOLLEDIG INGEVULD WORDEN

Dus GEEN 2 OF 3 auto's op 1 e-mail adres.

Verder is het van belang met hoeveel personen u

komt daar werd nog wel eens een loopje mee genomen. Vergunning technisch kan dit helaas niet meer.

Eigenlijk is het jammer dat we dit elk jaar weer moeten vragen maar het is niet anders, ook dit jaar weer: Maximaal 4 auto's per bedrijf, tenzij het bedrijf ook een sponsor is. De grootste verandering en dat is voor mij erg vervelend:

VOL IS OOK ECHT VOL

Het klinkt allemaal zwaarder dan het is maar we willen gewoon door kunnen gaan met organiseren en dat houdt in dat je de gemeentes tegemoet moet komen.

Wat betreft de Lichiesavond, dat staat wel op de agenda maar eerst willen we de truckrun lopende hebben.

Verder zal Melgert ook nog wel het een en ander uitleggen over het komende jaar.

Wij hopen dat we weer op jullie medewerking kunnen rekenen.

Groetjes, René Penning



Alvast wat veranderingen



zoals René al schreef, we waren wel weer eens toe aan een Nieuwsbrief. En niet zomaar een, nee, het is nummer 21. Je zou dus kunnen stellen dat de Nieuwsbrief eindelijk volwassen is. Nu wij nog. Ik kan je nu al zeggen; gaat niet lukken en dat is maar goed ook want geen enkel mens met gezond verstand gaat een Truckrun organiseren op de manier zoals wij dat doen. Er zijn Truckruns opgeheven omdat het budget te laag was. Ons budget is een kwart daarvan en ons lukt het wel. Hoe dan? Weet ik eigenlijk niet, zou het onze charme zijn? Moet wel hè? Maar we gaan er weer tegenaan. En zoals ieder jaar geldt ook nu weer:

Nieuwe Truckrun, Nieuwe Problemen.

Maar problemen kan je ook voor zijn. Wat betreft de route rijden we het liefst iedere keer hetzelfde rondje, zodat het publiek weet waar we langs komen. Maar soms moet je daarvan afwijken. Voor dit jaar hebben we namelijk een aantal veranderingen doorgevoerd. De grootste omhulling heeft René al gedaan, we gaan terug van 125 naar 100 trucks.

Waarom we dat doen? Ieder jaar maken we er nogal een puinhoop van, niet qua organisatie hoor (nou ja, een beetje dan) maar op de weg. Je zou voor de gein eens moeten kijken wat er alle-

maal gebeurd als wij langs geweest zijn. Je hebt geen idee hoe lang het weer duurt voordat het verkeer weer normaal door rijdt. En omdat er steeds meer regeltjes en beperkingen komen om een vergunning te verkrijgen denken we de Gemeente op deze manier tegemoet te komen. Met minder auto's is de stoet aanzienlijk korter dus ook het oponthoud iets minder. Waarschijnlijk moeten we nu wel een aantal chauffeurs te-



leurstellen maar dan wordt het nog meer een kwestie van op tijd inschrijven als je erbij wilt zijn.

Een andere wijziging is dat we de route dit keer andersom gaan rijden. De voornaamste reden dat we dat doen is om een probleem te omzeilen met de indeling van de verkeersregelaars. Voor dat stukje door Egmond aan Zee hebben we ongeveer 60 Verkeersregelaars nodig. Dat is op zich geen probleem maar die 60 kunnen daarna niet meer vóór de stoet komen dus zouden we, net als in 2017, zonder begeleiding zitten in het laatste deel van de route. Als we de route omdraaien hef je dat probleem op. Hoe dat precies zit hoor je wel op de instructie avond.

Incasso



Ik heb er al vaker over geschreven en als we niets gaan veranderen dan moet ik er over blijven schrijven. En eigenlijk schrijf ik liever over leukere dingen.

In oktober 2013 begonnen we met het inschrijven van Vrienden en Donateurs. Op die manier zouden we een min of meer vaste bron van inkomsten hebben zodat we weer een stapje dichterbij ons ultieme doel zouden komen, nl het gratis mee kunnen laten rijden van de bijrijders. Een keer per jaar zouden we dan de contributie innen door middel van een automatische incasso. Iedereen die Donateur of Vriend is geworden heeft tenslotte het inschrijfformulier ondertekend en is daarmee akkoord gegaan. Momenteel hebben we 36 donateurs en 43 Vrienden, die zouden dus goed moeten zijn voor een jaarlijks inkomen voor de Stichting van minimaal €2700,-. En het mooiste is: Daarmee zouden we ons doel bereikt hebben. De bijrijders die nu 10 of 15 Euro betalen om mee te mogen rijden zouden dan gratis mee kunnen en nog mooier: We zouden zelfs wat extra's voor de bijrijders kunnen doen in de vorm van een tastbare

herinnering of zo.

Maar een oplettende lezer heeft zeven keer het woordje 'zouden' gelezen. Kortom, er is geen bal van terecht gekomen want ondanks herhaalde verzoeken is er steeds maar een klein gedeelte die de contributie ook daadwerkelijk betaald.

We hebben nu ruim vijf jaar aangemodderd en ik ben er helemaal klaar mee. Diverse keren hebben we ook geprobeerd om voor de Stich-

ting een automatische incasso aan te vragen maar dat bleek allemaal heel ingewikkeld te zijn. Of de regelgeving nu veranderd is of de aanvraagmethode dat weet ik niet maar toen ik twee maanden terug navraag deed in de ING winkel bleek alles verrassend simpel te regelen. Toch mijn charmes? Nu nog even tijd steken in het uitzoeken hoe het werkt.

Dus..... simpel gezegd komt het hier op neer. Alle Vrienden en Donateurs krijgen op niet al te lange termijn een e-mail met de mededeling dat we de contributie automatisch gaan afschrijven en wie dat niet wil kan dat aangeven. Waarschijnlijk kost ons dat een hoop donateurs maar dat risico moeten we maar nemen.

Nogmaals en voor alle duidelijkheid: We doen het voor de bijrijders, niet voor onszelf. Wij worden er echt niet rijker van. Nou hoewel, dat is niet helemaal waar. Wij voelen ons één dag per jaar ontzettend rijk en ik weet nu al dat dat dit jaar op 21 september zal zijn. En als je vanaf de bijrijdersstoel wordt toegezwaid door een overgelukkige bijrijder dan is dat mede door jouw bijdrage. En dan zal je absoluut zeker behalve een blij ook een rijk gevoel ervaren. Een typisch voorbeeld van een win-win situatie dus.

En dan de Lichiesavond

Let heeft onze aandacht, we hebben het er zelfs al over gehad tijdens een vergadering en we gaan het er ook weer over hebben op de volgende vergadering. Er zijn wat mogelijke locaties de revue gepasseerd en wat mogelijke data. Eigenlijk waren we het over één ding snel eens, we doen het in de periode vlak voor kerst of helemaal niet. Zo'n Lichiesavond



is natuurlijk een ultieme kerstgebeurtenis en in die tijd van het jaar kan je er ook iets speciaals van maken. Wat precies houden we nog even geheim omdat we het zelf ook nog niet weten. Maar..... het heeft onze aandacht maar dat had ik al gezegd.

Truien en zo

Er is eindelijk weer eens nieuws van het truienfront: Er zijn weer nieuwe truien en T-shirts. We waren door de oude voorraad heen, dus moest er bijbesteld worden. Probleempje daarbij was dat onze vaste bedrukker ging overstappen op een nieuw drukproces. Ik heb opnieuw een offerte aangevraagd en de truien bleken nu bijna twee keer zo duur te worden. Ook de T-shirts kwamen qua aanschafprijs boven de verkoopprijs uit. Om te voorkomen dat we bij iedere trui of shirt die we weg geven ook nog eens verlies draaien ben ik op zoek gegaan naar een nieuwe textieldrukker. En die heb ik gevonden. We zitten nu weer ongeveer op onze oude prijs en een bijkomend voordeel is dat we nu ook maatje tent kunnen aanbieden, tot XXXXXXL aan toe. Voor ieder wat wils dus. Zoals het er nu naar uit ziet worden de truien uit de verkoop gehaald en zijn dan alleen nog beschikbaar voor degene die Vriend wordt van de GlobeTruckers. Staat ook op de trui hè; Vrienden van de GlobeTruckers. Maar vrees niet, er komt een alternatief en dan zou je kunnen denken aan een vest of een softcell jasje. Dat soort dingen. Ik ben momenteel keihard aan het onderhandelen met de leverancier maar omdat we een chronisch geldgebrek hebben kunnen we geen voorraad aan leggen dus gaan we denk ik alleen op bestelling verkopen. Maar hoe dat allemaal in z'n werk zal gaan krijgen jullie nog te horen, het zal zeker de moeite waard zijn. Ik kan je wel vertellen, over een tijdje lopen we er mooi bij. Ik hou jullie op de hoogte. O ja, vrees niet, de T-shirts blijven wel gewoon in de verkoop. En degene die nog een shirt of trui tegoed hebben krijgen deze zo spoedig mogelijk thuis bezorgd. Dus heel misschien heb je er nog wat aan deze winter.

Ruimte over

Stukje ruimte over en de tekst is op. Hebben we nu echt niks meer te melden? Nou misschien kan ik nog even vertellen dat we binnenkort een nieuwe website krijgen. Onze huidige is voor een website ondeskundige als ik nog net een beetje bij te houden maar we willen meer. En dat gaat niet bij deze opzet. Met andere woorden, we gooien de boel weer om, Floor is er druk mee bezig en zodra alle verhuiscodes en dergelijke binnen zijn komt het nieuwe ontwerp online.

Spannend hoor.